

DM-617

КАТОК ДОРОЖНЫЙ САМОХОДНЫЙ



Каток дорожный предназначен для уплотнения грунтов различной степени связности, щебня и гравия при больших и средних объемах работ по устройству оснований на автомобильных, городских дорогах любого типа и категорий, аэродромах, дамбах и промышленных площадках.

Технические характеристики:

Тип рамы	шарнирно-сочлененная			
Масса катка, конструктивная / эксплуатационная, т	15,5 / 16,0			
Количество приводных осей	2			
Количество вибрационных вальцов	1			
Ось задняя	Мост с блокировкой дифференциала			
Количество пневмоколес	2			
Тип шин	23,1-26			
Диаметр вальца, мм	1550			
Ширина уплотняемой полосы, мм	2130			
Ширина вальца, мм	2130			
Линейная статическая нагрузка на ось, кг/см	40,5			
Толщина обечайки вальца, мм	25			
Скорость максимальная, км/ч	7			
Наименьший радиус поворота по внутреннему следу, мм	3625			
Наименьший радиус поворота по наружному следу, мм	5875			
Преодолеваемый подъем на уплотненном покрытии, град	20			
Угол поперечной устойчивости, град	15			
Тип трансмиссии	гидростатическая			
Двигатель	«ЯМЗ»		«Cummins»	
Производитель	ЯМЗ-236М2/дизельный		6BTA5.9-C175/дизельный	
Модель/тип	132,0(180,0)		128,0 (175,0)	
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	6		6	
Количество цилиндров в двигателе	V-образное		рядное	
Расположение цилиндров в двигателе	5925 — 2350 — 2960			
Габаритные размеры (длина — ширина — высота), мм	3000			
База, мм	450			
Клиренс, мм	2300			
Высота без кабины, мм	35			
Угол поворота +/-, град	10			
Угол качания +/-, град	Режим 1		Режим 2	
Режимы работы вибровозбудителя	1,15		1,6	
Номинальная амплитуда колебаний вальца, мм	30		30	
Частота колебаний вальца, Гц	170		230	
Центробежная сила вибровозбудителя, кН	400		170	
Заправочные емкости	24		230	
Топливный бак, л	400			
Гидравлический бак, л	170			
Электрооборудование, В	24			

Рабочее место и кабина с достаточной степенью остекления обеспечивают комфорт при работе оператора катка. Рычаги управления доступны с сиденья оператора, приборная панель имеет рациональное расположение приборов для контроля над их показаниями.

Каток прост в управлении и обслуживании.

Капот «аллигаторного» типа обеспечивает удобство проведения ежесменного профилактического обслуживания (легкий доступ к точкам смазки, точкам диагностики, фильтрам картриджного типа, элементам гидропривода и т.п.) и ремонта катка.

Дополнительное оборудование:

- Делитель потока, предпусковой подогреватель, транспортная скорость до 11 км/ч, люк аварийный, кондиционер, стеклоочиститель заднего стекла, аудиоподготовка, шторы солнцезащитные.**